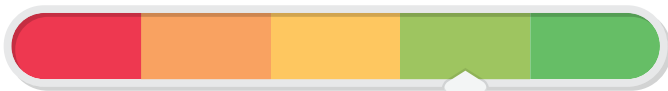


## ПОГЛАВЈЕ 21. ТРАНСЕВРОПСКИ МРЕЖИ (TENS)

## НИВО НА ПОДГОТОВКА



Добро ниво на подготовка (Good Level of Preparation) – 4

## ОСТВАРЕН НАПРЕДОК



Одреден напредок (Some Progress) – 3

## КОМЕНТАР

Забелешките оваа година се засилени по број и опфат, а голем проблем и понатаму останува изградбата на железничкиот коридор со Бугарија. Земјата заостанува во почитувањето на преземените обврски за прекуграничните коридори за поврзување со соседните држави, а потребни се и дополнителни напори за спроведување на ревизии за безбедност на патиштата. Со оглед на тоа што станува збор за големи инвестициски проекти, од особена важност е да се вложат ресурси за зајакнување на капацитетот на институциите да спроведуваат вакви проекти.

## ПРЕПОРАКИ ОД ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА

- Потребно е понатамошно зајакнување на оперативниот и техничкиот капацитет на сите управни институции и институции на засегнати страни кои се вклучени во развојот на трансевропските транспортни и енергетски мрежи;
- Да се мобилизираат доволно ресурси за спроведување на Договорот за транспортна заедница;
- Да се усогласи правната рамка со Регулативата за трансевропска мрежа.

## Сообраќајни мрежи

- Изградбата на делот на железничкиот Коридор VIII кон Бугарија, финансиран од заем од ЕБРД и од Инвестициската рамка за Западен Балкан, ќе биде под ревизија поради одложена имплементација.
- Останува загриженоста во врска со недостатокот на подготвеност и недостаток на зрелост на планирање во клучните сектори.
- Сите институции и тела вклучени во спроведувањето на големи инвестициски проекти треба дополнително да ги зајакнат своите оперативни и технички капацитети.
- Земјата треба да се фокусира на реформски мерки за поврзување, што ќе обезбеди одржливост на инфраструктурите.

## Сообраќајни мрежи

- Изградбата на железничкиот Коридор VIII кон Бугарија беше одложена и затоа се потребни дополнителни напори за забрзување на напредокот на овој коридор и други приоритетни делови за јадро и сеопфатна мрежа како на железница, така и на патот.
- Останува загриженоста во врска со недостатокот на подготвеност и недостаток на зрелост на планирање во клучните сектори.
- Мора да се обезбеди континуитетот во рамките на сите институции и тела вклучени во спроведувањето на големи инвестициски проекти со што ќе се обезбеди одржливост на таквите инфраструктури во земјата.
- Договорот за железнички граничен премин со Србија е потпишан, но за тоа треба да се изгради соодветна инфраструктура.

## Сообраќајни мрежи

- Недостатокот на политичка посветеност за донесување одлуки значително ја одложи изградбата на железничкиот Коридор VIII кон Бугарија.
- Потребни се дополнителни напори за забрзување на напредокот на овој Коридор и другите приоритетни делници за основна и за сеопфатна мрежа како во железничкиот, така и во патниот сообраќај.
- Потребни се дополнителни напори за спроведување на ревизии за безбедност на патиштата во согласност со Директивата 2008/96 /ЕЗ за сите проекти за основна и за сеопфатна мрежа.
- Капацитетот на институциите и телата кои се вклучени во спроведувањето на големи инвестициски проекти треба да се зајакне.
- Земјата треба да се фокусира на мерките за реформа на поврзаноста за да обезбеди одржливост на таквите инфраструктури.
- Идните инфраструктурни инвестиции треба да се направат во согласност со стандардите на ЕУ за јавни набавки, државна помош и оценка на влијанието врз животната средина. Проектите треба да се анализираат преку единствен гасоводен проект, со што се потврдува стратешката ориентација кон трансевропските мрежи.
- Услов од договорот за железнички граничен премин потпишан со Србија е дека Северна Македонија треба да изгради соодветна инфраструктура. Сепак, ова сè уште е во тек.
- Властите сè уште не ги потпишаа преостанатите протоколи за железничките гранични премини со Косово, иако беше договорено дека спроведувањето на договорот помеѓу двете царински власти ќе биде разменет и дека процесот на преговори за протоколот за граничната полиција ќе започне на почетокот од 2018 година.
- Потребни се дополнителни напори за да се обезбеди отворање на железничкиот пазар за индикативно проширување на коридорот Ориент / Исток-Мед.

## Извештај 2016

## Извештај 2018

## Извештај 2019

- Усвојувањето на повеќегодишните планови за одржување на целата основна мрежа (железнички и патен сообраќај) останува предизвик.

### Енергетски мрежи

- Во тек се подготвителните работи за изградба на делот на 400 kV електрична интерконекција Битола-Елбасан (Албанија).

### Енергетски мрежи

- Прелиминарните работи за изградба на на 400 kV електрична интерконекција Битола – Елбасан (Албанија) се во тек.

### Енергетски мрежи

- Проектирањето за изградба на 400 kV електрична интерконекција Битола – Елбасан (Албанија) сè уште е во тек.  
- Потребни се дополнителни напори за заживување на интерконективниот далновод со Србија.